

Návod na odvzdušňovanie hydraulických bŕzd HAYES / Stroker

Upozornenie:

Odvzdušňovanie a opravu hydraulického brzdového systému značky HAYES by mal vykonávať vyškolený mechanik s profesionálnym naradím! Akékoľvek neodborné zásahy do brzdy môžu mať za následok neočakávané zlyhanie alebo poškodenie brzdy pri jej používaní!

Komplexnú kontrolu a servis brzdového systému HAYES odporúčame zveriť kvalifikovanému bicyklovému mechanikovi alebo servisnému centru DEMA Senica, a.s.

Odporúčané kvapaliny

Výhradne používajte brzdové kvapaliny DOT3 alebo DOT4. Použitie akejkoľvek inej brzdovej kvapaliny, napr. minerálneho oleja, môže znehodnotiť gumené časti a zapríčiniť zlyhanie bŕzd. Reklamácia takto poškodenej brzdy nebude uznaná!

Upozornenie: Brzdové kvapaliny DOT3 alebo DOT4 môžu poškodiť farbu. Buďte veľmi opatrní, aby sa brzdové kvapaliny DOT3 alebo DOT4 nedostali do styku s farbou. Ak sa tak stane, okamžite ju utrite a povrch vyčistite isopropyl alkoholom.

Varovanie: Ak sa vám dostane hociktorá z brzdových kvapalín na brzdové doštičky, vymeňte ich za nové. Ak sa vám dostane brzdová kvapalina na brzdový kotúč, dôkladne ho vyčistite isopropyl alkoholom.

Varovanie: Brzdové kvapaliny DOT3 alebo DOT4 pôsobia dráždivo na ľudské tkanivá! Pri styku s pokožkou musí byť brzdová kvapalina vymytá tečúcou vodou! Pri styku s očami musí byť postihnuté miesto okamžite vymývané tečúcou vodou po dobu 15 minút! Pri nadýchaní sa výparov brzdovej kvapaliny, sa ihneď presuňte na čerstvý vzduch! Pokiaľ je brzdová kvapalina požitá, vyvolajte zvracanie! Pri každom styku s brzdovou kvapalinou vám doporučujeme navštíviť lekára.

Pravidelné odvzdušňovanie hydraulických bŕzd Hayes / Stroker zlepšuje a udržuje ich funkčnosť a výkon. Odporúča sa odvzdušňovať brzdový systém po 12 mesiacoch používania.

Potrebné náradie:

- odvzdušňovacia sada **Hayes Pro Bleed Kit**
- zachytávací plastová fľaša
- isopropyl alkohol alebo čistič kotúčových bŕzd
- momentový kľúč
- hviezdicový TORX T10 kľúč
- sada inbusových kľúčov 4 a 5mm
- 8mm očko-vidlicový kľúč
- 6mm vidlicový kľúč
- elastická páska
- handrička alebo papierové utierky
- latexové rukavice
- tenké kliešte

1. Príprava ovzdušňovacej sady

Nasadte koniec hadičky na hubicu odvzdušňovacej nádoby. Je dôležité, aby obidve časti boli úplne suché, pretože akýkoľvek mazací prostriedok by mohol kontaminovať kvapalinu v brzdovom systéme a mohlo by nastať neočakávané uvoľnenie hadičky počas odvzdušňovacej procedúry. Odstrihnite koniec hadičky asi na 60cm dĺžky a nasadte odstránenú časť hadičky do čierneho plastového adaptéru.



2. Odstránenie brzdových doštičiek

Odmontujte obidve kolesá bicykla a následne vyberte brzdové platničky zo strmeňov brzd.

U verzie Hayes Trail/Carbon/Gram je nutné zachytiť vyčnievajúci koniec doštičiek špicatými kliešťami, vysunúť smerom dovnútra a potom von zo strmeňa. U verzie Hayes Ryde 2010 je potrebné odstrániť sendvičovú pružinu a uvoľniť čap (poistnú skrutku), ktorý drží doštičky v strmeni pomocou 2.5mm inbusového kľúča. Zapamätajte si pozíciu a orientáciu doštičiek a uložte ich na bezpečné miesto v dostatočnej vzdialenosti od miesta odvzdušňovania.



3. Nastavenie piestov strmeňa.

Na to, aby sa správne naplnil a odvzdušnil brzdový systém, je veľmi dôležité zatlačiť obidva vyčnievajúce piesty naspäť do strmeňa. S maximálnou jemnosťou ich zatlačte dovnútra strmeňa s použitím 8mm očko-vidlicového kľúča (očkovou stranou).

Dbajte hlavne na to, aby ste sa nedotýkali stredového výčnelku piestu, pretože je veľmi náchylný na poškodenie. Hrana piestu po vtlačení do úložiska musí splývať s okrajom vnútorného časti tela strmeňa.



4. Nastavenie správnej polohy bicykla na montážnom stojane.

Samotnú polohu bicykla je potrebné nastaviť tak, že bude naklonený smerom nadol v uhle 45 stuňov s kormidlom vytočeným na 90 stupňov a brzdová páčka brzdy, ktorú idete servisovať, musí smerovať nadol k zemi. Ak nemáte patričný montážny stojan, umiestnite bicykel na starú stoličku (stredovým zložením na stoličke) a oprite ho opatrne o stenu. Otočte predstavec o 90 stupňov voči rámu pre lepšiu stabilitu.



5. Nastavenie správnej polohy odvzdušňovacej skrutky strmeňa.

Brzdový strmeň, ktorý sa chystáte odvzdušňovať musí byť nastavený v takej polohe, aby jeho odvzdušňovacia skrutka bola v najvyššom bode.

Predný brzdový strmeň by mal byť v pozícii s bicyklom (rámom) na 45 stupňoch. Pri zadnom strmeni je nutné odstrániť jednu skrutku, ktorá fixuje adaptér na ráme bicykla, aby bolo možné vytočiť strmeň do správnej polohy a uhla.



6. Nasadenie dlhej hadičky na brzdovú páčku.

Odstráňte hviezdicovú odvzdušňovaciu skrutku na vrchnej strane páčky a natočte do otvoru dlhú hadičku s čiernym adaptérom, ktorú ste odstrihli na začiatku. Opačný koniec zasuňte do záchytnej nádoby, ktorú pripevníte o kormidlo elastickou páskou alebo gumičkou.



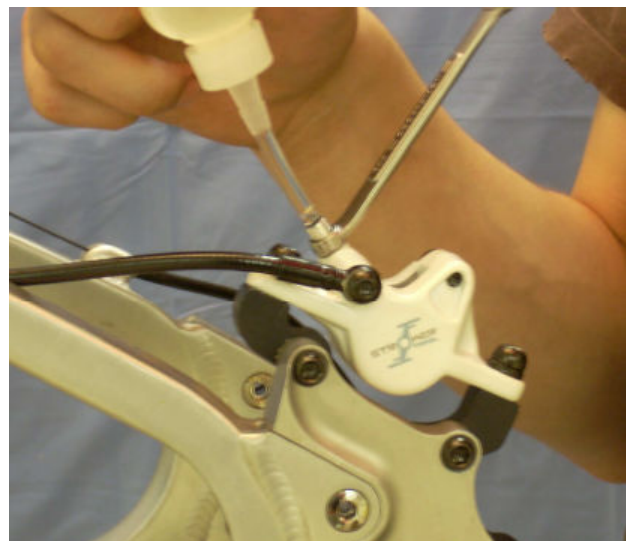
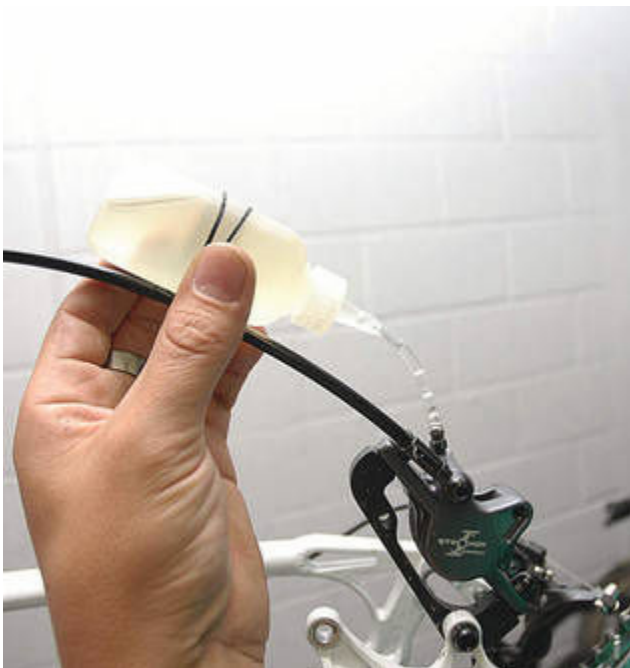
7. Napojenie odvzdušňovacej sady na brzdový strmeň.

Naplňte malú fľašu zo sady brzdovou kvapalinou DOT 4. Odstráňte vrchné gumenné tesnenie (krytku) z odvzdušňovacej skrutky a nasuňte hadičku na skrutku natesno tak, aby nedochádzalo k úniku kvapaliny. Potraсте opatrne fľaškou, aby ste umožnili stúpanie vzduchu vonútri i v hadičke čo najviac nahor. Pripevnite fľašku na brzdovú hadicu alebo rám/vidlicu pomocou elastickej pásky alebo gumičky tak, aby sa zabránilo celkovému pohybu a vytočeniu hadičky z odvzdušňovacej skrutky.



8. Naplnenie brzdového systému kvapalinou a vypustenie zvyšného vzduchu.

Otočte odvzdušňovaciu skrutku asi o 1/4 otáčky v závitě pomocou 6mm kľúčom na matice. Stlačte fľašku tak, aby začala kvapalina prúdiť do strmeňa na 5 sekúnd. Uvoľnite fľašku s brzdovou kvapalinou, aby ste umožnili nasatie vzduchu zo strmeňa. Tento krok opakujte stále, pokiaľ neprestane vybiehať zostávajúci vzduch zo strmeňa do fľaše. Nakoniec sa odporúča poklepať bočnú stranu brzdového strmeňa pomocou plastovej rukoväte skrutkovača, čo pomôže definitívne uvoľniť zvyšný uviaznutý vzduch. Ak nie je vidno žiadne vzduchové bublinky ani po tomto kroku, brzdový strmeň je úplne odvzdušnený.



9. Vypustenie zostatkového vzduchu z brzdovej páčky.

Pri uvoľnenej brzdovej skrutke pokračujte v jemnom stláčaní fľaše, kým nie je vidno, že brzdová kvapalina neprechádza hadičkou na zachytávacej nádobe uchytenej na páčke.

Zaregistrujete vychádzajúce vzduchové bublinky s brzdovou kvapalinou, ktoré sa ešte nachádzali v brzdovej hadici.



Kým stále stláčate fľašu, jemne otáčajte a pohybujte brzdovou páčkou, aby kvapalina vo vnútri páčky vytesnila zostatkový vzduch. Neotáčajte páčku na kormidle príliš rýchlo, ale iba pomaly, prípadne ju len poklepte prstami na jej konci.



Otáčajte páčku na kormidle smerom nahor a nadol takým spôsobom, že odvzdušňovacia hadička zostáva bezpečne uchytená v zachytávacej nádobke a zostatkový vzduch prúdi do nej. Pokračujte v tejto procedúre, kým neprejde posledná vzduchová bublinka do zachytávacej nádoby. Následne treba utiahnuť odvzdušňovaciu skrutku doťahovacím momentom 3,5 Nm.



12. Odstránenie hadice z brzdového strmeňa a nasadenie tesnenia.

Vezmite kúsok starej handry alebo papierovú utierku a prehodte ju cez hadičku v mieste, kde je napojená na odvzdušňovaciu skrutku strmeňa. Odpojte fľašu zo strmeňa a zároveň podržte handrou/utierkou, aby neprišlo k úniku kvapaliny. Nasadte gumenné tesnenie/viečko na odvzdušňovaciu skrutku strmeňa.



13. Utiahnutie odvzdušňovacej skrutky brzdovej páčky a vyčistenie uniknutej kvapaliny.

Znova za pomoci handry alebo utierky, odskrutkujte hadičku z odvzdušňovacej skrutky na páčke a uzavrite skrutkou s doťahovacím momentom 2,5 Nm. Očistite páčku i strmeň najlepšie isopropyl alkoholom alebo čističom brzd, aby sa neutralizoval účinok uniknutej brzdovej kvapaliny na telo brzdy.



14. Nasadenie brzdových doštičiek.

Najprv si dokonale očistite ruky od brzdovej kvapaliny a nasadte brzdové doštičky naspäť do strmeňa. Vnútorná a vonkajšia doštička je odlišná a aj označená. Vložte ich jednotlivu naspäť na ich pôvodné miesto voči piestom - opačným postupom, ako pri ich vyberaní počas kroku 2. Verzia Ryde vyžaduje dotiahnutie čapu (poistnej skrutky) na hodnotu ťahovacieho momentu 2 Nm a vloženie sendvičovej rozpernej pružinky (verzia Ryde 2010).



15. Nastavenie brzdového strmeňa.

Vráťte brzdový strmeň do pôvodnej pozície a dotiahnite skrutku adaptéru na rám/vidlice s uťahovacím momentom 12 Nm. Vložte koleso naspäť do rámu/vidlice, tak aby bol v strmeni dočasne vycentrovaný brzdový kotúč. Povoľte postranné nastavovacie skrutky a niekoľkokrát stlačte brzdovú páčku. Keď je nastavený správny rozostup brzdových doštičiek, stlačte a podržte brzdovú páčku a dotiahnite skrutky adaptéru na 12 Nm. Takéto nastavenie správnej pozície piestov/doštičiek voči kotúču vyžaduje maximálnu presnosť a prípadné opakovanie tohto kroku.



16. Nastavenie brzdovej páčky a test brzdového systému.

Nastavte sklon páčky na kormidle do správnej pozície a dotiahnite skrutku objímky na uťahovací moment 3,5 Nm. Ubezpečte sa, že brzdy po odvzdušnení prejdú dôkladnou previerkou funkčnosti v bezpečnom prostredí predtým, než vyrazíte do terénu.



Malá rada na záver:

Odblokovanie piestov

Ak sú brzdové doštičky nedopatrením zacvaknuté do seba (v prípade, že je kotúč mimo), je možné ich odblokovať nasledovným spôsobom, ktorý vráti piesty naspäť do pôvodnej polohy:

1. Odstráňte brzdové doštičky zo strmeňa. V prípade, že sú silno zacvaknuté do seba, urobte medzi nimi dostatočne širokú medzeru vhodným nástrojom (napr. vymedzovacou plastovou vložkou, ktorá bola v strmeni pri zakúpení brzdy), tak aby sa dali doštičky vytiahnuť.
2. Po odstránení doštičiek, zatlačte postupne piesty naspäť do sedielok tela strmeňa pomocou hrany vidlicového kľúča 9 resp. 10mm - len po okrajoch piestu. Netlačte na strednú časť piestu, inak ho poškodíte! Následne nasadzte znova brzdové doštičky.